



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 31944/2019-SŽDC-GR-O15

Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová

Telefon +420 972 244 252

Mobil +420 702 194 289

E-mail Siklova@szdc.cz

Datum 31. května 2019

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Norbert Mondek

Olšanská 1a

130 80 Praha

<norbert.mondek@sudop.cz>

Potvrzení správnosti údajů o roční průměrné denní intenzitě železniční dopravy před 1. lednem 2001 a dopravy stávající na traťovém úseku Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN

Tímto potvrzujeme správnost údajů o intenzitě železniční dopravy v roce 2000 a 2018 na traťovém úseku Plzeň – Domažlice – st. Hranice SRN dle přílohy pro účely hlukové studie zpracované v rámci dokumentace studie proveditelnosti „Modernizace tratě Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“. Údaje byly stanoveny na základě podkladů SŽDC a odpovídají roční průměrné denní intenzitě železniční dopravy.

Ing. Rudolf Zelinka

vedoucí oddělení životního prostředí O15

Přílohy

Příloha 1 – Rozsah dopravy Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN

RPDI 2018

RPDI 2018			počet vlaků						
úsek	druh	popis	délka m	kotouč. brzdy	V max	noc	den	celkem	relace
Píseň hl.n. – Nýřany rychlost 90 km/h	EC	lokomotiva ř. 223 DB + 5 × vůz B	140	80%	100	0	14	14	Trať Píseň – Domažlice – st. Hranice
	Sp	lokomotiva ř. 754 + 3 × vůz Bdt	90	0%	100	0	1	1	
	Os	2 × motorová jednotka 844 RegioShark	112	100%	100	5	32	37	
	Sv	lokomotiva ř. 754 + 3 × vůz Bdt	140	50%	100	0	1	1	
	Pn/Nex	lokomotiva ř. 742 + 1200 t	500	25%	80	1	1	2	
	Mn	lokomotiva ř. 742 + 600 t	200	0%	80	1	1	2	
	Služ	vozidlo SŽDC	50	0%	80	0	1	1	
Lv	lokomotiva	28	50%	80/100	1	1	2		
Nýřany – Heřmanova Huť rychlost 50 km/h	Os	motorová jednotka 814+914	28	0%	80	4	22	26	Trať Nýřany – H. Huť
Nýřany – Stod rychlost 70 km/h	EC	lokomotiva ř. 223 DB + 5 × vůz B	140	80%	100	0	14	14	Trať Píseň – Domažlice – st. Hranice
	Sp	lokomotiva ř. 754 + 3 × vůz Bdt	90	0%	100	0	1	1	
	Os	2 × motorová jednotka 844 RegioShark	112	100%	100	4	27	31	
	Pn/Nex	lokomotiva ř. 742 + 1200 t	500	25%	80	1	1	2	
	Mn	lokomotiva ř. 742 + 600 t	200	0%	80	1	1	2	
	Služ	vozidlo SŽDC	50	0%	80	0	1	1	
	Lv	lokomotiva	28	50%	80/100	0	1	1	
Stod – Domažlice rychlost 85 km/h	EC	lokomotiva ř. 223 DB + 5 × vůz B	140	80%	100	0	14	14	Trať Píseň – Domažlice – st. Hranice
	Sp	lokomotiva ř. 754 + 3 × vůz Bdt	90	0%	100	0	1	1	
	Os	2 × motorová jednotka 844 RegioShark	112	100%	100	6	25	31	
	Pn/Nex	lokomotiva ř. 742 + 1200 t	500	25%	80	1	1	2	
	Mn	lokomotiva ř. 742 + 600 t	200	0%	80	1	1	2	
	Služ	vozidlo SŽDC	50	0%	80	0	1	1	
	Lv	lokomotiva	28	50%	80/100	0	1	1	
Janovice nad Úhlavou – Domažlice rychlost 50 km/h	Os	motorová jednotka 814+914	28	0%	80	2	14	16	Trať Klatovy – Domažlice
	Sv	lokomotiva ř. 754 + 3 × vůz Bdt	90	0%	100	1	0	1	
	Pn/Nex	lokomotiva ř. 742 + 1200 t	500	25%	80	1	1	2	
	Mn	lokomotiva ř. 742 + 600 t	200	0%	80	0	1	1	
	Lv	lokomotiva	28	50%	80/100	0	1	1	
Domažlice – Domažlice město rychlost 90 km/h	EC	lokomotiva ř. 223 DB + 5 × vůz B	140	80%	100	0	14	14	Trať Píseň – Domažlice – st. Hranice Trať Domažlice – Plána u Mar. Lázní
	Os	motorová jednotka 844 RegioShark	56	100%	100	6	38	44	
	Sv	lokomotiva ř. 754 + 3 × vůz Bdt	28	0%	80	1	0	1	
	Pn/Nex	lokomotiva ř. 742 + 1200 t	500	25%	80	1	1	2	
	Mn	lokomotiva ř. 742 + 600 t	200	0%	80	0	1	1	
	Služ	vozidlo SŽDC	50	0%	80	0	1	1	
	Lv	lokomotiva	28	50%	80/100	0	1	1	
Domažlice město – Domažlice-Pasečnické odb. rychlost 80 km/h	EC	lokomotiva ř. 223 DB + 5 × vůz B	140	80%	100	0	14	14	Trať Píseň – Domažlice – st. Hranice Trať Domažlice – Plána u Mar. Lázní
	Os	motorová jednotka 844 RegioShark	56	100%	100	2	22	24	
	Pn/Nex	lokomotiva ř. 742 + 1200 t	500	25%	80	1	1	2	
	Mn	lokomotiva ř. 742 + 600 t	200	0%	80	0	1	1	
	Služ	vozidlo SŽDC	50	0%	80	0	1	1	
	Lv	lokomotiva	28	50%	80/100	0	1	1	
Domažlice-Pasečnické odb. – st. hranice rychlost 80 km/h	EC	lokomotiva ř. 223 DB + 5 × vůz B	140	80%	100	0	14	14	Trať Píseň – Domažlice – st. Hranice
	Os	motorová jednotka 844 RegioShark	56	100%	100	0	4	4	
	Pn/Nex	lokomotiva ř. 742 + 1200 t	500	25%	80	1	1	2	
	Služ	vozidlo SŽDC	50	0%	80	0	1	1	
	Lv	lokomotiva	28	50%	80/100	0	1	1	

RPDI 2000

RPDI 2000			počet vláků							
úsek	druh	popis	délka m	kotouč. brzdy	V max	noc	den	celkem	relace	
Plzeň hl.n. – Nýřany rychlost 90 km/h	EC	lokomotiva ř. 754 + 6 × vůz B	165	0%	100	0	4	4	Trať Plzeň – Domažlice – st. Hranice	
	Sp	lokomotiva ř. 754 + 5 × vůz Bdt	140	0%	100	1	0	1		
	Os	lokomotiva ř. 754 + 5 × vůz Bdt	140	0%	100	5	19	24		
	Sv	lokomotiva ř. 754 + 5 × vůz Bdt	140	0%	100	0	1	1		
	Pn	lokomotiva ř. 742 + 1000 t	400	0%	80	10	8	18		
	Mn	lokomotiva ř. 742 + 200 t	100	0%	80	1	1	2		
	Služ	vozdílo SŽDC	50	0%	80	0	1	1		
	Lv	lokomotiva	20	0%	80/100	3	4	7		
Nýřany – Heřmanova Huť rychlost 50 km/h	Os	motorový vůz 810	14	0%	80	6	16	22	Trať Nýřany – H. Huť	
Mn	lokomotiva ř. 742 + 200 t	100	0%	80	0	1	1			
Nýřany – Stod rychlost 70 km/h	EC	lokomotiva ř. 754 + 6 × vůz B	165	0%	100	0	4	4	Trať Plzeň – Domažlice – st. Hranice	
	Sp	lokomotiva ř. 754 + 5 × vůz Bdt	140	0%	100	1	0	1		
	Os	lokomotiva ř. 754 + 5 × vůz Bdt	140	0%	100	5	16	21		
	Pn	lokomotiva ř. 742 + 1000 t	400	0%	80	9	7	16		
	Mn	lokomotiva ř. 742 + 200 t	100	0%	80	1	1	2		
	Služ	vozdílo SŽDC	50	0%	80	0	1	1		
	Lv	lokomotiva	20	0%	80/100	2	3	5		
	Stod – Staňkov rychlost 70 km/h	EC	lokomotiva ř. 754 + 6 × vůz B	165	0%	100	0	4		4
Sp		lokomotiva ř. 754 + 5 × vůz Bdt	140	0%	100	1	0	1		
Os		lokomotiva ř. 754 + 5 × vůz Bdt	140	0%	100	7	16	23		
Pn		lokomotiva ř. 742 + 1000 t	400	0%	80	9	7	16		
Mn		lokomotiva ř. 742 + 200 t	100	0%	80	1	1	2		
Služ		vozdílo SŽDC	50	0%	80	0	1	1		
Lv		lokomotiva	20	0%	80/100	2	3	5		
Staňkov – Staňkov-Vránov odb. rychlost 100 km/h		EC	lokomotiva ř. 754 + 6 × vůz B	165	0%	100	0	4	4	Trať Plzeň – Domažlice – st. Hranice Trať Staňkov – Poběžovice
	Sp	lokomotiva ř. 754 + 5 × vůz Bdt	140	0%	100	1	0	1		
	Os	lokomotiva ř. 754 + 5 × vůz Bdt	140	0%	100	7	16	23		
	Os	motorový vůz 810	14	0%	80	0	14	14		
	Pn	lokomotiva ř. 742 + 1000 t	400	0%	80	9	7	16		
	Mn	lokomotiva ř. 742 + 200 t	100	0%	80	1	1	2		
	Služ	vozdílo SŽDC	50	0%	80	0	1	1		
	Lv	lokomotiva	20	0%	80/100	2	3	5		
Staňkov-Vránov odb. – Domažlice rychlost 90 km/h	EC	lokomotiva ř. 754 + 6 × vůz B	165	0%	100	0	4	4	Trať Plzeň – Domažlice – st. Hranice	
	Sp	lokomotiva ř. 754 + 5 × vůz Bdt	140	0%	100	1	0	1		
	Os	lokomotiva ř. 754 + 5 × vůz Bdt	140	0%	100	7	16	23		
	Pn	lokomotiva ř. 742 + 1000 t	400	0%	80	9	7	16		
	Mn	lokomotiva ř. 742 + 200 t	100	0%	80	1	1	2		
	Služ	vozdílo SŽDC	50	0%	80	0	1	1		
	Lv	lokomotiva	20	0%	80/100	2	3	5		
	Janovice nad Úhlavou – Domažlice rychlost 50 km/h	Os	2 × motorový vůz 810 + přívěsný vůz	42	0%	80	1	14		15
Mn		lokomotiva ř. 742 + 200 t	100	0%	80	0	1	1		
EC		lokomotiva ř. 754 + 6 × vůz B	165	0%	100	0	4	4	Trať Plzeň – Domažlice – st. Hranice Trať Domažlice – Plána u Mar. Lázní	
Os		motorový vůz 810	14	0%	80	0	8	8		
Pn	lokomotiva ř. 742 + 1000 t	400	0%	80	7	6	13			
Mn	lokomotiva ř. 742 + 200 t	100	0%	80	1	1	2			
Služ	vozdílo SŽDC	50	0%	80	0	1	1			
Lv	lokomotiva	20	0%	80/100	4	5	9			
Domažlice-Pasečnice odb. – st. hranice rychlost 80 km/h	EC	lokomotiva ř. 754 + 6 × vůz B	165	0%	100	0	4	4		Trať Plzeň – Domažlice – st. Hranice
	Os	motorový vůz 810	14	0%	80	0	8	8		
	Pn	lokomotiva ř. 742 + 1000 t	400	0%	80	7	6	13		
	Mn	lokomotiva ř. 742 + 200 t	100	0%	80	0	1	1		
	Služ	vozdílo SŽDC	50	0%	80	0	1	1		
	Lv	lokomotiva	9	0%	80/100	4	5	9		